

广汽埃安UT super上市，电池租用方案下的市场新探索

来源：蔡淑娟 发布时间：2025-11-11 01:37:09

11月9日，广汽埃安联合宁德时代与京东共同推出的UT super正式上市，新车提供两种购买方案：电池租用版起售价4.99万元，整车购买版起售价8.99万元。作为埃安UT的换电版本，这款车标配宁德时代磷酸铁锂电池，CLTC工况下续航里程达到500公里，官方宣称换电时间仅需99秒。

从产品定位来看，UT super瞄准的是10万元以下的纯电小型车细分市场。车身尺寸与在售的埃安UT保持一致，长宽高分别为4270/1850/1575毫米，轴距为2750毫米；外观方面提供莫奈紫和香榭米两种基础配色，用户还可选装不同风格的车衣。轮辋配置上，标配16英寸轮辋，并提供17英寸轮辋作为选装。

9月燃油车销量排名 (完整版)					
数据来源：乘联会零售销量					
排名	车型	9月销量	排名	车型	9月销量
61	领克03	3812	81	捷途自由者	2685
62	宝马X1	3801	82	艾瑞泽5	2448
63	瑞虎7	3728	83	红旗H53	2277
64	奇骏	3726	84	高尔夫	2199
65	蒙迪欧	3623	85	马自达CX-5	2169
66	天籁	3563	86	揽巡	2095
67	凌渡	3561	87	普拉多	2066
68	坦克300	3519	88	奔腾B70	2014
69	探歌	3435	89	沃尔沃S60	2008
70	途昂	3206	90	赛图斯	1830
71	瑞虎9	3191	91	捷途大圣	1790
72	君威	3145	92	荣威RX5	1777
73	传祺GS8	3116	93	瑞虎3x	1725
74	锐界L	3105	94	领克06	1723
75	伊兰特	2977	95	途胜	1668
76	MG5	2926	96	瑞虎5	1615
77	捷达VA3	2825	97	哈弗H6	1555
78	凯迪拉克CT5	2790	98	林肯Z	1555
79	奔驰GLB	2747	99	传祺GS4	1555
80	奥迪Q3	2742	100		

内饰设计延续了埃安UT的整体风格，配备双辐式方向盘、悬浮式仪表盘和中控屏，采用怀挡式换挡机构；前排座椅支持180度向后放平，提升了车内空间的灵活性；车机系统搭载华为云服务，支持AI语音助手以及多系统的手机互联功能。

配置方面，新车标配了手机蓝牙钥匙、无钥匙进入、电动尾门、540度全景影像等实用功能；不过，与同价位的部分竞品相比，其在智能驾驶辅助系统的配置相对基础，仅配备定速巡航等常规辅助功能。

动力系统搭载最大功率100千瓦的驱动电机，峰值扭矩145牛·米，匹配宁德时代提供的磷酸铁锂电池组。500公里的CLTC续航里程相比在售的埃安UT其他版本有明显提升，后者提供330公里和420公里两种续航版本。

值得关注的是，UT super采用的“车电分离”模式为消费者提供了新的购车选择。电池租用方案虽然显著降低了购车门槛，但用户需要考虑长期的电池租赁费用，具体的月租金额还有待官方进一步公布。此外，换电模式的便利性很大程度上取决于换电网点的覆盖密度，这也是影响用户体验的关键因素。

在当前的市场环境下，UT super将面临比亚迪海鸥、五菱缤果等热门车型的竞争。其独特的换电模式和相对较低的入门价格确实形成了一定的差异化优势，但这种创新商业模式能否获得市场认可，还需要时间和市场的检验。

对于消费者而言，如果所在地区换电设施完善，且对补能效率有较高要求，UT super的换电模式确实具有吸引力。但如果更注重全生命周期的用车成本，则需要仔细核算电池租赁方案的整体支出，并与传统充电方案进行对比。

总体而言，UT super的推出展现了广汽埃安在商业模式上的创新探索。不过，在竞争日益激烈的新能源汽车市场，其市场表现仍需接受消费者和时间的双重考验。随着更多详细信息的披露和市场的反馈，这款车的实际竞争力将更加清晰。

HTML版本: [广汽埃安UT super上市，电池租用方案下的市场新探索](#)